



HENDAYE, UNE HISTOIRE TRANSFRONTALIERE

DOSSIER DE PRESSE

2009

Mis à jour le 20 janvier 2009



HENDAYE, UNE HISTOIRE TRANFRONTALIÈRE

Apparue au milieu du XV^os, Hendaye n'était à l'origine qu'un petit "quartier" d'Urrugne, l'une des paroisses les plus anciennes de la province du Labourd.

C'est en 1654 qu'elle se détache de la commune d'Urrugne, avec le consentement de Louis XIV lui-même, sous le nom de Andaye (qui deviendra Hendaye par la suite).

En ces temps-là, **les habitants d'Hendaye étaient de valeureux et intrépides marins** : ils chassaient la baleine, alors abondante dans les eaux du golfe de Gascogne. Cette activité faisait la fortune et la gloire de la ville : les harpons, outils emblématiques de ce type de pêche, étaient marqués des lettres H et E, première et dernière du mot Hendaye.

Au cours des siècles, la ville connut bien des turbulences, en raison des guerres incessantes entre la France et l'Espagne...

Témoin de ce passé, le fort Gaztelu Zahar fut maintes fois démoli avant d'être reconstruit, par Vauban, à la fin du XVII^e s. Cette situation frontalière, qui valut à Hendaye bien des déboires, lui a aussi permis de passer au premier plan en d'autres occasions. Ainsi, en 1659, le Traité des Pyrénées est signé sur l'île des Faisans (qui deviendra, de fait, l'île de la Conférence), au milieu du fleuve Bidassoa, qui sépare les deux pays. C'est sur cette même île que sera signé le contrat de mariage entre Louis XIV et l'infante Marie-Thérèse, mariage qu'avait prévu le traité et qui fut célébré, l'année suivante en grande pompe, à Saint-Jean-de-Luz.



C'est en 1864 que se dessine le visage moderne d'Hendaye, avec l'arrivée du chemin de fer et la construction d'une gare, à proximité de la plage.

La mode des bains de mer, lancée du côté de Biarritz, allait destiner la station à un bel avenir balnéaire... Le train allait aussi développer considérablement les rapports commerciaux avec l'Espagne (malgré les difficultés dues à la largeur différente des voies ferrées française et espagnole), et faire d'Hendaye la plate-forme du trafic ferroviaire entre les deux pays.

La ville compte aujourd'hui 13.000 habitants, population qui augmente bien sûr beaucoup l'été, avec l'affluence de nombreux touristes.

Et puis, joli pied de nez à l'Histoire, **Hendaye et ses voisines espagnoles Irun et Hondarribia travaillent aujourd'hui main dans la main** dans le cadre du « Consorcio Bidassoa-Txingudi », entité intercommunale (de droit juridique espagnol) depuis 1998.





PETITE FLANERIE HENDAYAISE

Témoin des années fastes qui suivirent l'arrivée du chemin de fer, **l'ancien casino Croisière** dresse ses 4 tours d'angle face à la mer, au milieu d'Hendaye-plage (c'est d'ailleurs le seul bâtiment en bordure de plage). Construit en 1884, en pierre de taille, c'est un petit bijou d'architecture néo-mauresque. Cette imposante bâtisse abrita le casino de 1908 à 1980, avant d'être transformé en 1990 en résidence de standing et en galerie marchande.

Elle est aussi le point de départ officiel du célèbre G.R.10., qui traverse les Pyrénées jusqu'à la Méditerranée.

Accompagnant le développement balnéaire de la station, de nombreuses villas à l'architecture remarquable furent édifiées sur le boulevard de la Plage au début du XXe s., dans un style purement basque.

On admirera **l'Eskualduna**, ancien hôtel de luxe datant des années 1910. Utilisé comme centre de repos par les soldats pendant les deux guerres, il fut le lieu de toutes les mondanités pendant les Années Folles, quand la mode des bains de mer battait son plein. Il fut transformé en résidence en 1951.

Légèrement en retrait du front de mer, la chapelle Sainte-Anne est le résultat de travaux qui s'étalèrent de 1920 à 1936 (son origine remonte toutefois à la fin du XVIIIe s.).



À Hendaye-ville, les témoins du passé sont plus anciens, à l'instar de l'**église Saint-Vincent**. Edifiée en 1598, elle fut plusieurs fois reconstruite au fil des siècles à la suite d'incendies et de bombardements, pour être finalement rénovée en profondeur en 1968.

D'allure extérieure massive et de plan rectangulaire, elle possède deux portes de style roman, décorées avec l'écu du Roi de France (le blason de la ville figure, lui, la couronne royale, en hommage à Louis XIV).

À l'intérieur, on peut admirer de nombreux objets d'art anciens, un bénitier roman marqué de la croix basque, un bel orgue au buffet doré, un retable du XVII^es. et un précieux crucifix du XIII^eme (dans la chapelle du Saint-Sacrement). Dans la nef, s'étagent 3 niveaux de galeries en bois massif, réservées aux hommes, comme il est d'usage dans les églises basques. À l'extérieur, côté droit, se dissimule une croix de pierre, classée (remonte toutefois à la fin du XVIII^e s.).

De l'église, la rue du Port mène à l'**ancien petit quartier des pêcheurs, parcouru de quelques venelles. Le vieux port de Caneta** (qui n'est plus en activité aujourd'hui) s'ouvre sur la baie de Txingudi, dont il offre un superbe panorama.

Une promenade permet de découvrir **les vestiges du fort de Vauban (XVII^e s.)**, dont quelques canons restent pointés vers la ville espagnole de Hondarribia, juste en face.

Un peu plus haut, rue **Pierre Loti**, se trouve la maison (*Bakar Etchea*) du célèbre écrivain, dans laquelle il s'est éteint en 1923. Elle se dresse face à la baie paisible, où tanguent quelques barques...



HENDAYE, INFORMATIONS PRATIQUES

🔗 Sites Internet utiles

📌 www.hendaye-tourisme.fr

Le site de référence pour découvrir Hendaye et ses environs !

Hendaye Tourisme propose, tout au long de l'année, une visite commentée pour revivre l'histoire de la commune, de la Bidassoa aux maisons néo-basques du front de mer.

Tarif : 4 €/pers. - Couples : 7,50 €- Forfait famille : 10 €

Groupe : nous consulter

🔗 Vos contacts à Hendaye

📌 Contact presse :

Jean-Sébastien HALTY

Directeur

direction-station@hendaye.com

Tél.: 0033 (0)5 59 20 00 34

📌 Service commercial :

Fabienne COUTURIER

Responsable commerciale & qualité

commercial-ot@hendaye.com

Tél.: 0033 (0)5 59 20 00 34